

Министерство образования, науки и молодежной политики  
Краснодарского края  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Краснодарского края  
«КРАСНОДАРСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Методические указания  
по выполнению и оформлению контрольных работ по МДК 01.02  
Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
*(заочная форма обучения)*

Для специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта»

Краснодар 2016

## Методические указания по выполнению и оформлению контрольных работ

Учебным планом по МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предусмотрено выполнение студентами домашней контрольной работы. Задание на домашнюю контрольную работу (ДКР) дается в 10 вариантах, каждый из которых включает в себя 4 вопроса.

Номер варианта выбирается по последней цифре шифра студента.

ДКР следует выполнить в ученической тетради объемом не менее 12 листов.

Прежде чем приступить к выполнению ДКР, необходимо изучить материал по всем темам, особое внимание обратить на темы ДКР, ответить на вопросы самоконтроля по каждой теме. При изучении рекомендуется вести краткий конспект. Это даст возможность лучше уяснить процессы, происходящие при работе того или иного агрегата, узла, системы.

Выполняя ДКР, необходимо сначала переписать вопросы, потом излагать ответ.

Излагать ответ необходимо по схеме:

- назначение;
- тип;
- устройство;
- работа.

Текстовый материал по вопросам при необходимости следует сопровождать рисунками или схемами.

Графическая часть должна выполняться карандашом, текстовая часть – чернилами. Текст должен быть рукописный, разборчивый.

В то же время не следует загромождать работу рисунками и схемами, мало разъясняющими суть Вашего изложения, т.е. искусственно придавать своей работе видимость «обильного труда». Это может снизить ее ценность, а значит и ценность изложения. При ответе не следует переписывать материал из источников ни в коем случае, если это не цитата. Материал необходимо излагать своим языком, грамотно используя техническую терминологию и выражения.

Законченную работу по заданию необходимо дополнить списком использованных источников под заголовком «Литература». Источники следует располагать в алфавитном порядке фамилий авторов с проставлением номера арабскими цифрами.

Например:

1. Илларионов В.А. и др. «Теория и конструкция автомобиля». – М.: Машиностроение, 1989. 230.

При ссылке в тексте на литературу (источник) в тексте указывают порядковый номер источника и страницы, заключенные в квадратные скобки непосредственно за текстом, например:

Рабочий процесс описан [ 1.с48-51], или «... согласно [1.с120] имеем ...»

Формулы и уравнения следует выделить в тексте в отдельную строку, располагая их либо посередине строки, либо с абзаца ( отступом 15-20 мм от левого поля листа )  
Номер формулы следует заключить в круглые скобки и помещать их на правом поле, на уровне нижней строки. Значение каждого символа формулы должно начинаться с новой строки. Первая строка должна начинаться со слова «где» без абзацного отступа.

Например:

$$E = V_a / V_c , \quad (1)$$

где  $E$  – степень сжатия;  
 $V_a$  – полный объем цилиндра;  
 $V_c$  – объем камеры сгорания.

Иллюстрации (чертежи, графики, схемы, диаграммы и т.д.) следует располагать непосредственно после текста. Иллюстрации обозначаются словом «Рисунок» и номеруются последовательно арабскими цифрами. Иллюстрации (рисунки, схемы, таблицы) должны иметь наименование и располагают после ее обозначения. При необходимости иллюстрации могут иметь пояснения (подрисуночный текст), которые располагаются после иллюстрации, отделив их двоеточием и разделяя точкой с запятой последующие перечисления.

Например:

Общее устройство редуктора показано на рисунке 1.

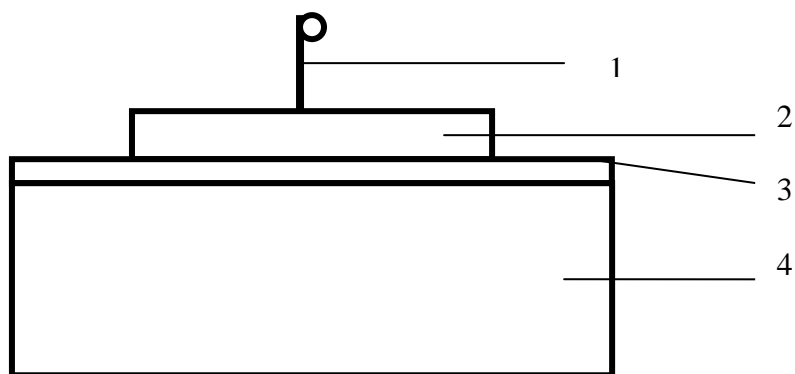


Рисунок 1 – Общее устройство редуктора: 1 – рычаг включения; 2 – механизм исключения; 3- крышка; 4 – корпус.

ДКР следует сопроводить Содержанием. Под словом «Содержание» включают: введение, наименование всех разделов и подразделов, заключение и литературу.

При оформлении ДКР обязательно оставлять поля, а в конце чистый лист для заметок и заключения рецензента.

При оформлении текстовых документов в частности ДКР, необходимо руководствоваться ГОСТ 2105-10 и методическими указаниями, принятыми в колледже.

К экзамену по дисциплине «Техническое обслуживание автомобилей» допускаются студенты, имеющие зачтенную домашнюю контрольную работу.

Изучение дисциплины завершается курсовым проектом, выполняемым студентами по индивидуальным заданиям. Основная тематика курсовых – это расчеты зон и постов линий технического обслуживания, а также организация работ на этих местах

**Варианты контрольной работы  
по МДК.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта»**

**Задание № 1**

1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели.
2. Классификация технологического и диагностического оборудования АТП.
3. Назначение, организация, содержание работ по ежедневному техническому обслуживанию. Охрана окружающей среды.
4. Методы организации производства и их краткая характеристика.

**Задание № 2**

1. Отказы и неисправности автомобиля и их классификация.
2. Сущность планово-предупредительного ремонта технологического оборудования.
3. Отказы и неисправности КШМ. Технология диагностирования КШМ.
4. Хранение автомобиля на открытых площадках. Особенности хранения автомобилей на открытых площадках в холодное время года.

**Задание № 3**

1. Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей.
2. Методы очистки сточных вод. Охрана окружающей среды.
3. Отказы и неисправности ГРМ. Технология диагностирования ГРМ.
4. Централизованное управление производством (ЦУП) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).

**Задание № 4**

1. Положение о ТО и ремонте подвижного состава (ПС), его назначение и общее содержание.
2. Классификация осмотрового оборудования, общие требования к осмотровому оборудованию.
3. Назначение, организация, содержание работ по текущему ремонту автомобиля. Техника безопасности при выполнении ТР.
4. Отказы и неисправности системы питания карбюраторных двигателей, причины, внешние признаки, способы устранения.

**Задание № 5**

1. Экономическое значение надежности автомобиля. Пути повышения надежности.
2. Отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, причины, внешние признаки, способы устранения. Диагностирование систем охлаждения и смазки.

3. Диагностика топливного насоса и карбюратора на двигателе. Технология проверки.
4. Требования к техническому состоянию автомобильных шин. Факторы влияющие на износ шин. Правила эксплуатации шин. Работы по ТО шин.

#### **Задание № 6**

1. условий эксплуатации автомобилей.
2. Задачи технической диагностики. Система диагностирования автомобилей, ее разновидности. Классификация методов диагностирования.
3. Назначение, организация, содержание работ по ТО-1. Техника безопасности при выполнении ТО-1.
4. ТО системы питания дизельных двигателей. Проверка технического состояния форсунок.

#### **Задание № 7**

1. Классификация технологического и диагностического оборудования в АТП.
2. оборудование для смазки и заправки автомобилей. Техника безопасности при работе на смазочно-заправочным оборудованием. Охрана окружающей среды.
3. Назначение, организация, содержание работ по ТО-2. Техника безопасности при выполнении ТО-2.
4. Отказы и неисправности системы питания от газобаллонной установки. Причины, внешние признаки. Перечень работ по ТО. Техника безопасности при выполнении ТО.

#### **Задание № 8**

1. Работы по ТО систем электроснабжения, зажигания, пуска. Приборов освещения и сигнализации.
2. Виды складов. Оборудование складов, средства механизации складских работ.
3. Схема технологического процесса ТО и ремонта автомобилей в АТП.
4. Обеспечение комплексов ТО и ТР запасными частями и материалами, организация доставки их на рабочие места.

#### **Задание № 9**

1. Сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы ТО и ремонта подвижного состава.
2. Правила техники безопасности при эксплуатации осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.
3. Диагностирование технического состояния трансмиссии. Отказы и неисправности агрегатов трансмиссии, причины, внешние признаки и способы устранения.
4. Способы хранения автомобилей в закрытых отапливаемых помещениях. Техника безопасности при хранении автомобилей.

### Задание № 10

1. Понятие: исправное, работоспособное, предельное и неисправное состояние автомобиля.
2. Назначение, организация, содержание работ по Сезонному обслуживанию (СО). Техника безопасности при выполнении (СО).
3. Диагностирование механизмов управления. Отказы и неисправности рулевого управления, тормозного управления с гидро и пневмо приводом, их причины и признаки. Способы устранения.
4. Генеральный план предприятия. Организация движения. Основные технологические, санитарные и противопожарные требования. Требования к охране окружающей среды.